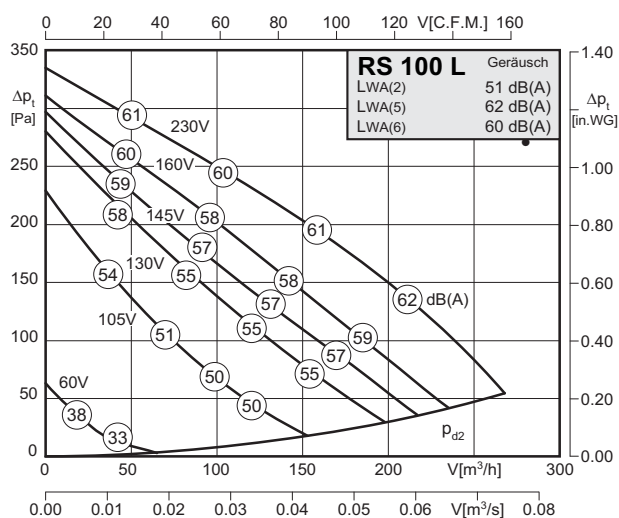


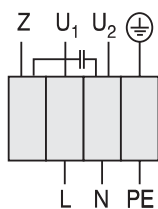


- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

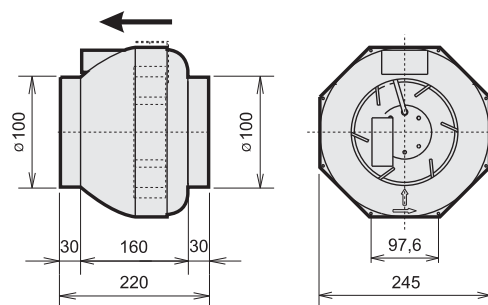


Typ / Type : RS 100 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-10060	
U	230V (50Hz)	$\Delta p_{fa \min}$	— Pa
P ₁	0.065 kW	ΔI	— %
I _N	0.3 A	I _A / I _N	1.5
n	2480 min ⁻¹		IP44
C _{400V}	2 μ F		01.009
t _R	70 °C		2,4 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)] Gehäuse / casing	33	42	44	47	44	38	27
LWA ₅ [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	43	54	57	56	54	51	41
LWA ₆ [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	42	53	54	54	53	49	40

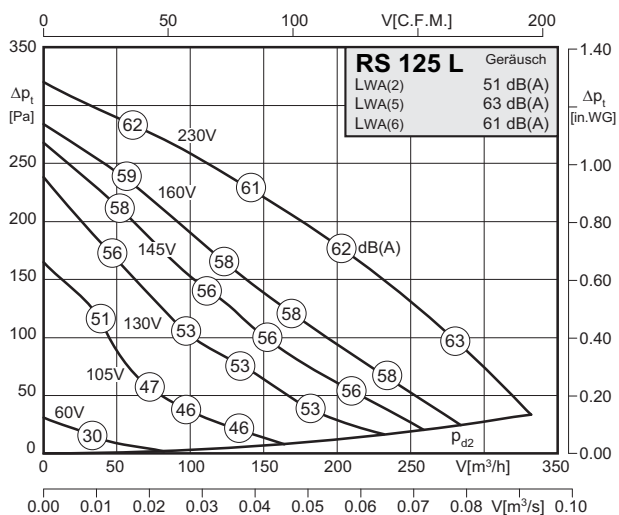


U₁ синий
 U₂ черный
 Z коричневый
 PE желто-зеленый



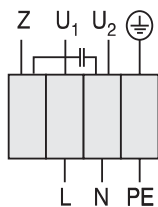


- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

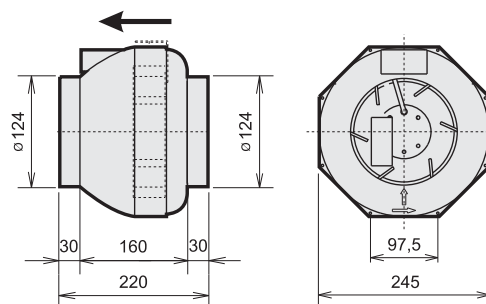


Typ / Type: RS 125 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-12550	
U	230V (50Hz)	$\Delta p_{fa \min}$	– Pa
P _I	0.065 kW	ΔI	– %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2415 min ⁻¹		IP44
C _{400V}	2 μF		01.009
t _R	70 °C		2,4 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	33	42	44	47	44	38	27
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	43	55	58	57	56	51	41
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	42	53	55	56	54	49	40

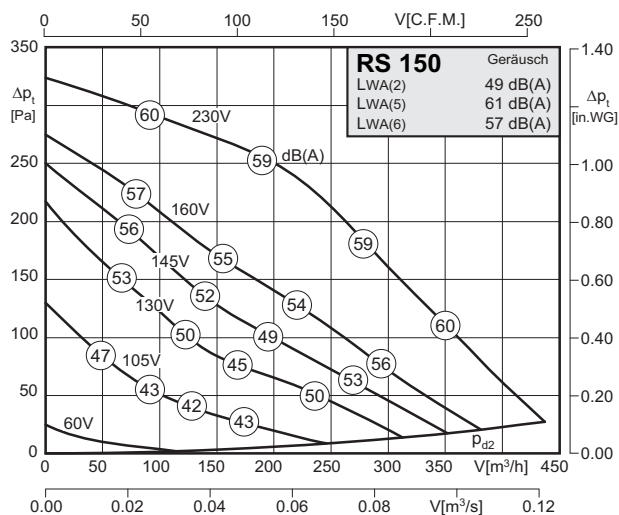


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый



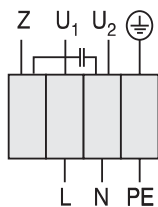


- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

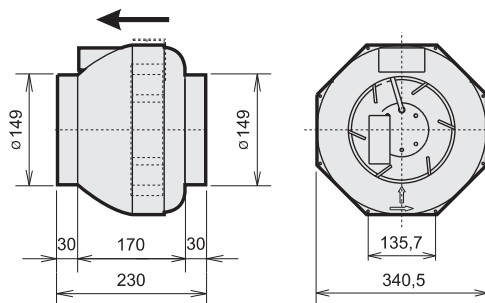


Typ / Type : RS 150		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-15050	
U	230V (50Hz)	$\Delta p_{fa \text{ min}}$	— Pa
P ₁	0.07 kW	ΔI	— %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2400 min ⁻¹		IP44
C _{400V}	2 μF		01.009
t _R	70 °C		3 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	33	40	43	43	44	32	23
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	40	54	55	55	54	50	41
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	37	49	47	51	52	49	39

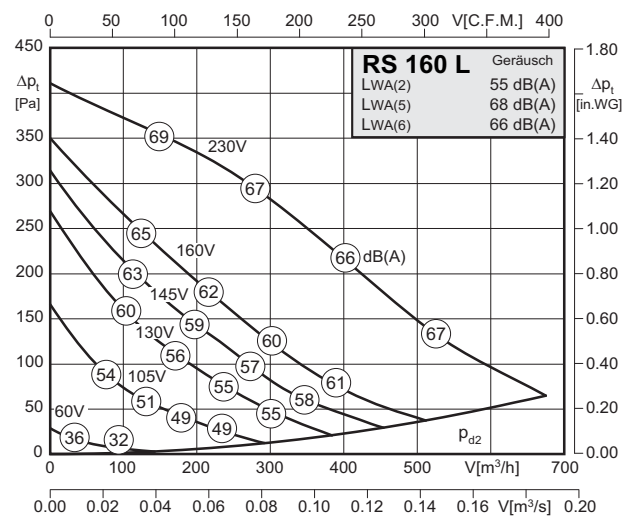
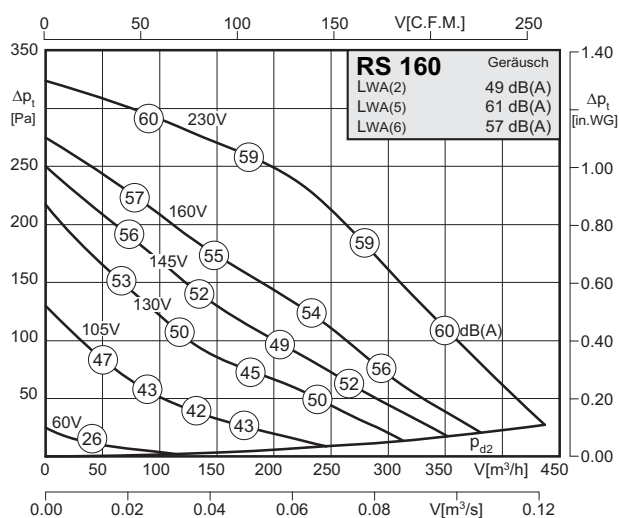


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый





- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

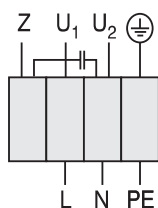


Typ / Type : RS 160		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-16051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.07 kW	ΔI	— %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2400 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3 kg

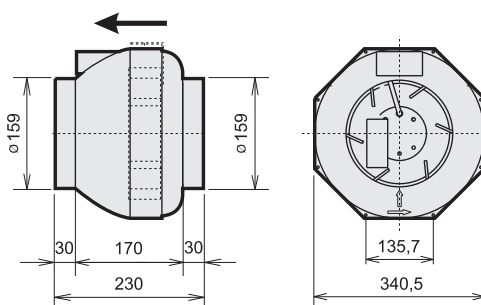
Typ / Type : RS 160 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-16060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	— %
I _N	0.49 A	I _A / I _N	1.5
n	2440 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,2 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	33	40	43	43	44	32	23
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	40	54	55	55	54	50	41
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	37	49	47	51	52	49	39

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	41	43	51	50	47	39	30
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	45	58	61	63	62	59	50
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	43	55	55	60	62	58	50

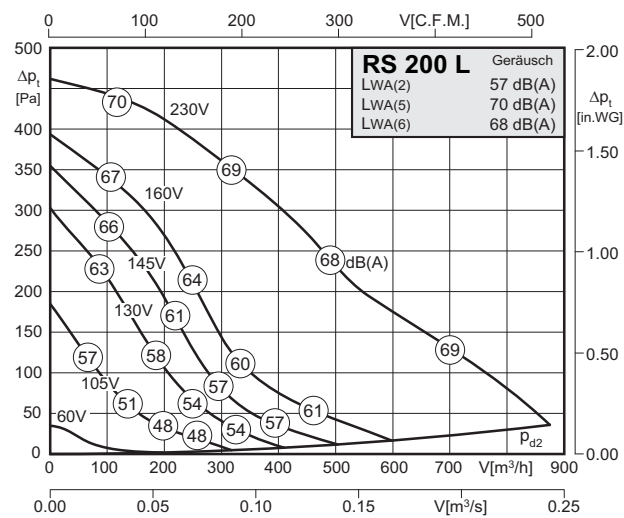
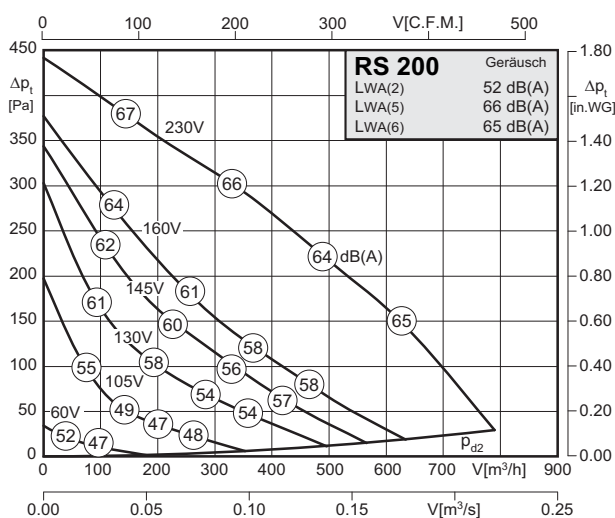


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый





- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

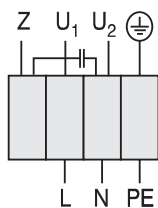


Typ / Type : RS 200		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-20051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	2 %
I _N	0.50 A	I _A / I _N	1.5
n	2395 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,4 kg

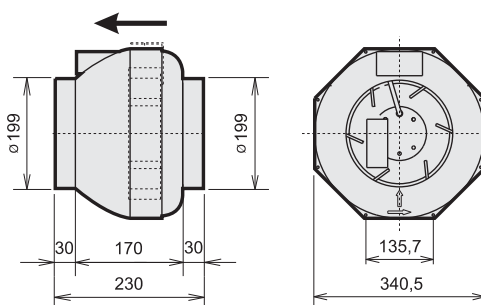
Typ / Type : RS 200 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-20060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.16 kW	ΔI	9 %
I _N	0.70 A	I _A / I _N	1.7
n	2540 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	55 °C	■	3,7 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	38	45	45	46	46	40	30
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	45	56	59	61	61	56	46
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	45	56	54	59	61	56	47

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	41	46	54	51	48	41	31
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	50	60	65	64	64	59	49
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	50	59	58	62	64	58	49

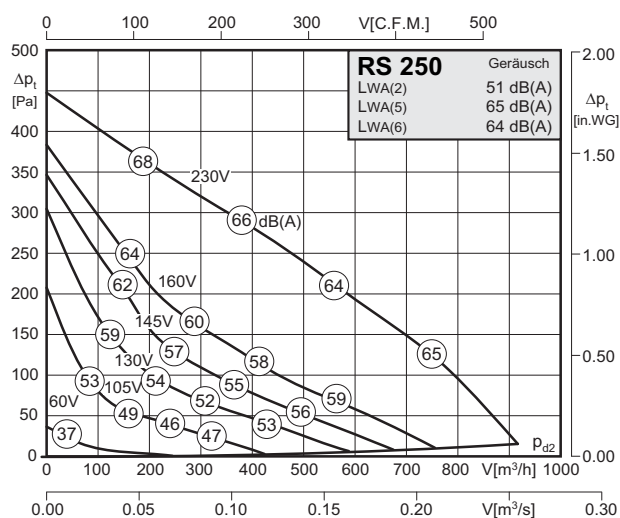


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

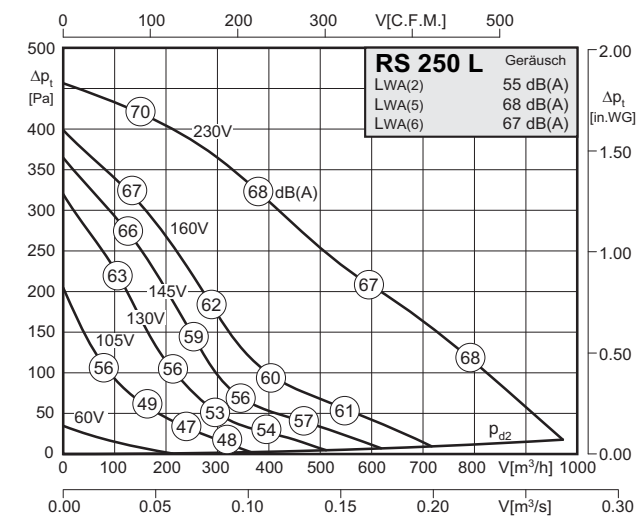




- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.



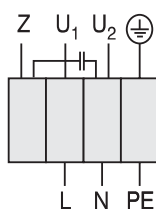
Typ / Type : RS 250		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-25051	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.115 kW	ΔI	— %
I _N	0.50 A	I _A / I _N	1.5
n	2450 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400V}	3 μF	★	01.009
t _R	50 °C	■	3,4 kg



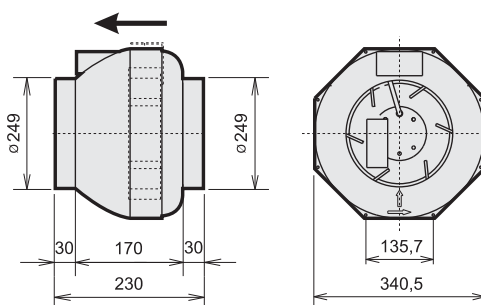
Typ / Type : RS 250 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-25060	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.16 kW	ΔI	14 %
I _N	0.65 A	I _A / I _N	1.8
n	2560 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400V}	5 μF	★	01.009
t _R	55 °C	■	3,7 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)] Gehäuse / casing	37	44	44	45	45	39	29
LWA ₅ [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	45	55	58	60	60	55	45
LWA ₆ [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	44	55	53	58	60	55	46

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)] Gehäuse / casing	40	45	52	48	46	40	31
LWA ₅ [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	50	60	61	63	61	58	47
LWA ₆ [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	49	58	58	62	62	57	47

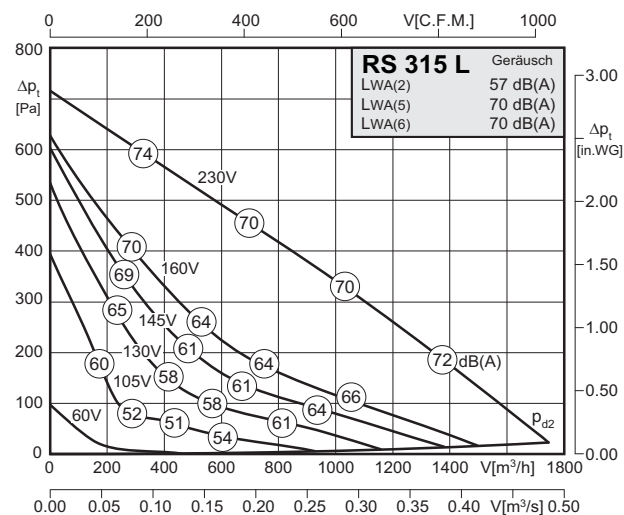
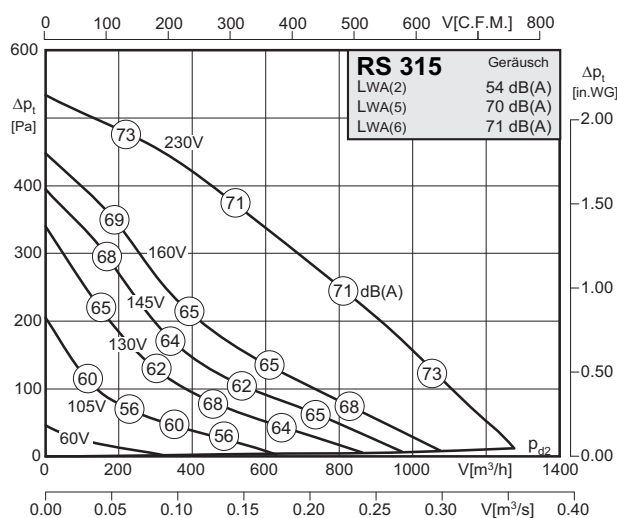


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый





- корпус изготовлен из пластика;
- низкий уровень шума;
- полностью коррозионностойкий;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

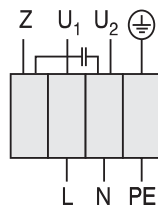


Typ / Type : RS 315		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-31551	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.22 kW	ΔI	14 %
I _N	0.95 A	I _A / I _N	1.9
n	2540 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	55 °C	■	5,7 kg

Typ / Type : RS 315 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-31560	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.30 kW	ΔI	— %
I _N	1.30 A	I _A / I _N	1.7
n	2390 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	8 μF	★	01.009
t _R	45 °C	■	5,8 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)] Gehäuse / casing	43	46	48	48	47	41	28
LWA ₅ [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	50	59	64	64	63	62	55
LWA ₆ [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	50	59	61	64	67	64	57

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)] Gehäuse / casing	41	49	51	51	50	47	38
LWA ₅ [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	44	56	63	64	65	62	55
LWA ₆ [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	44	56	63	64	65	61	58



U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

