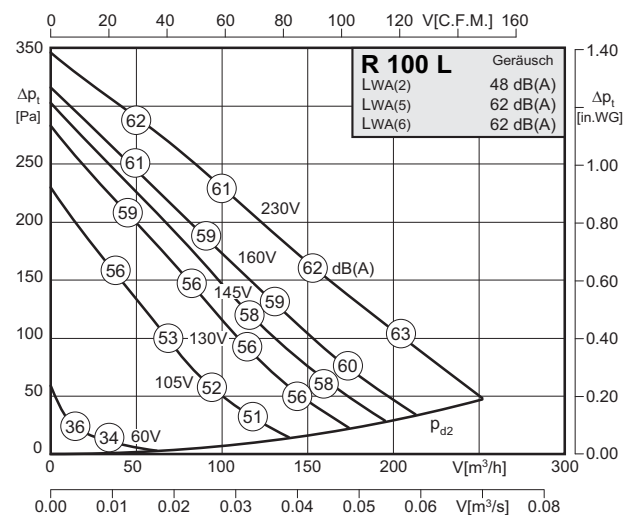
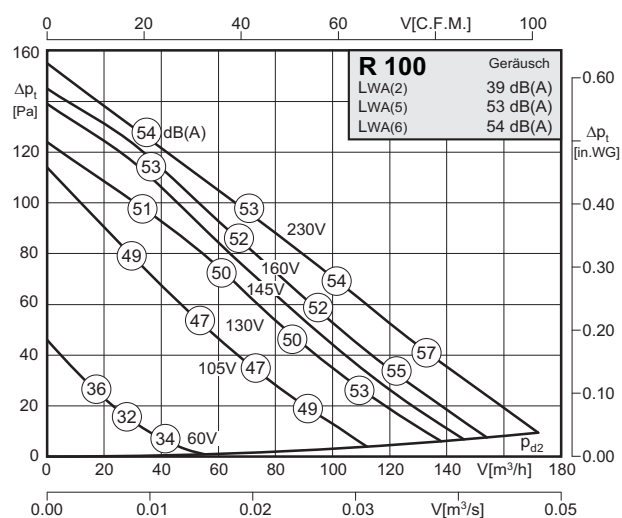




- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

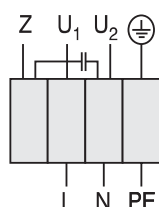


Typ / Type : R 100		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-10082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.028 kW	ΔI	– %
I _N	0.12 A	I _A / I _N	1.6
n	2650 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	1 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	2 kg

Typ / Type : R 100 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-10087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.065 kW	ΔI	– %
I _N	0.30 A	I _A / I _N	1.5
n	2470 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	2,6 kg

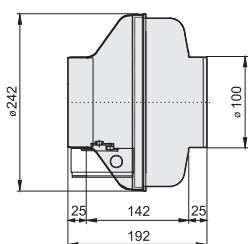
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	30	33	32	32	32	23	18
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	39	47	48	47	44	35	26
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	39	46	49	49	46	38	28

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)]	Gehäuse / casing	36	42	41	42	41	33	26
LWA5 [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	45	53	56	57	54	51	41
LWA6 [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	44	54	56	57	55	50	40

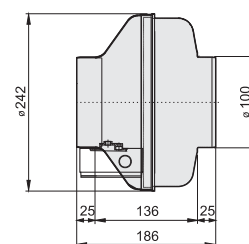


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 100

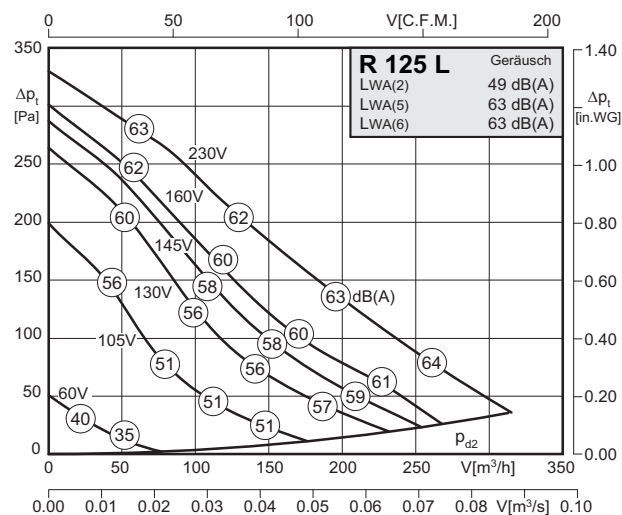
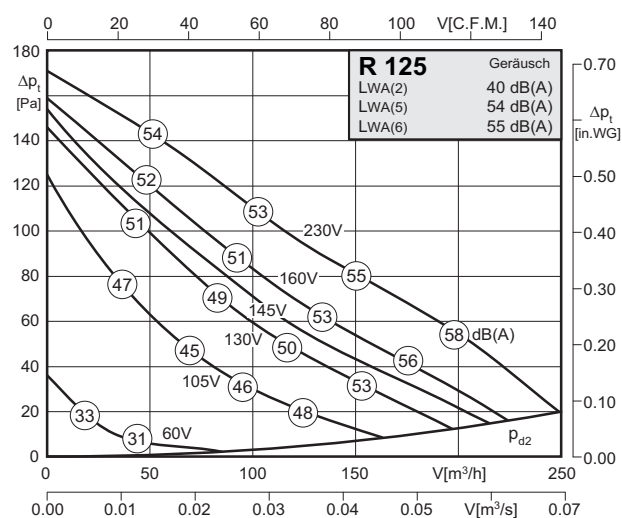


R 100 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термokonтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

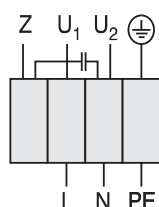


Typ / Type : R 125		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-12582	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	– Pa
P1	0.028 kW	ΔI	– %
IN	0.12 A	IA / IN	1.7
n	2620 min-1	⚠	IP44
C400v	1 μF	✱	01.009
tR	70 °C	🔌	2,1 kg

Typ / Type : R 125 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-12587	
U	230V (50Hz)	ΔPfa min	– Pa
P1	0.065 kW	ΔI	– %
IN	0.30 A	IA / IN	1.5
n	2480 min-1	⚠	IP44
C400v	2 μF	✱	01.009
tR	70 °C	🔌	2,6 kg

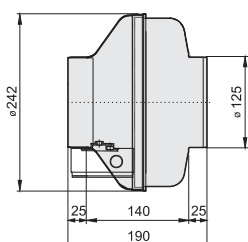
LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	31	34	33	32	32	23	18
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	40	48	49	48	45	36	27
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	40	47	50	50	47	39	29

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	36	42	42	43	43	36	28
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	48	53	56	59	56	52	43
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	47	55	56	58	56	53	42

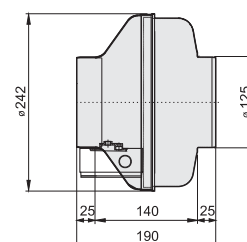


U1 синий
U2 черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 125

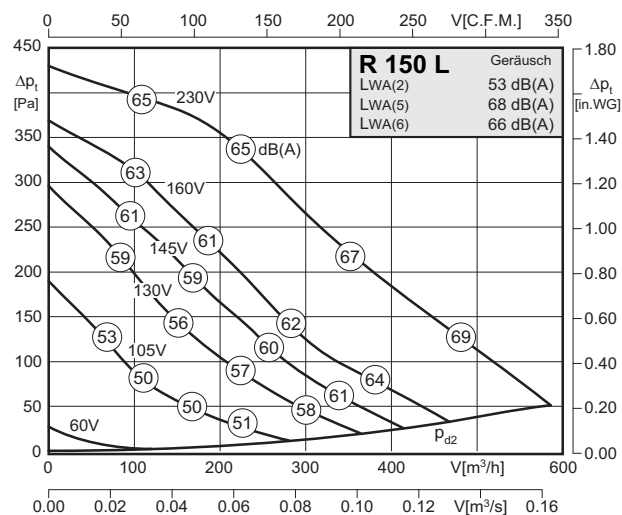
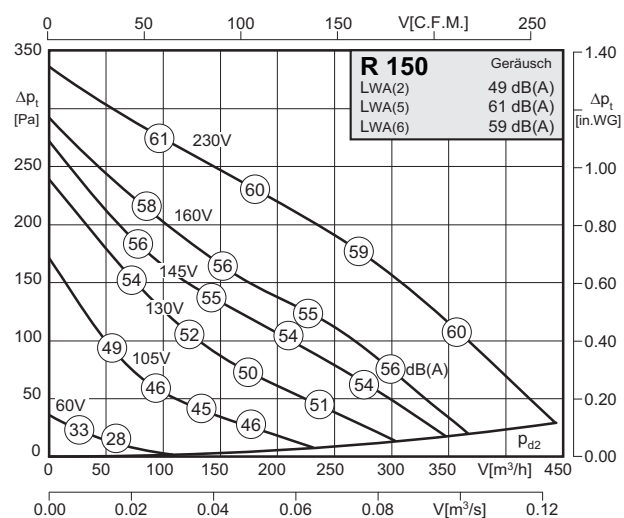


R 125 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

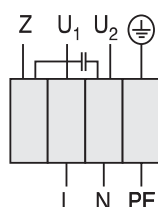


Typ / Type : R 150		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-15082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.07 kW	Δi	– %
I _N	0.3 A	I _A / I _N	1.5
n	2420 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3,4 kg

Typ / Type : R 150 L		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-15087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.11 kW	Δi	– %
I _N	0.47 A	I _A / I _N	1.5
n	2520 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	3,7 kg

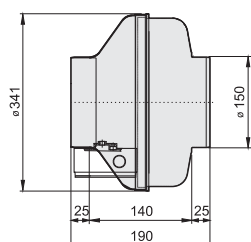
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	34	40	44	43	43	33	26
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	42	53	55	55	54	51	44
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	36	49	50	53	55	50	40

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	45	47	47	46	43	39	30
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	51	59	63	62	62	54	46
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	51	59	59	61	59	53	44

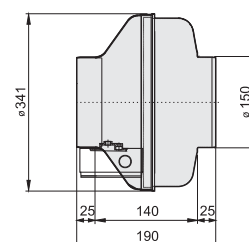


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 150

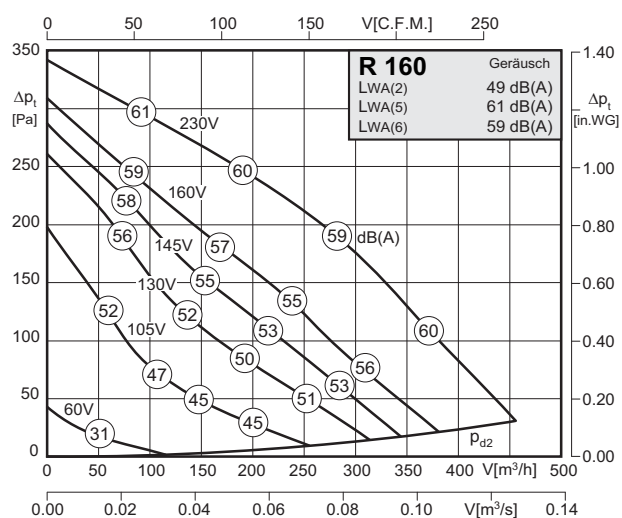


R 150 L



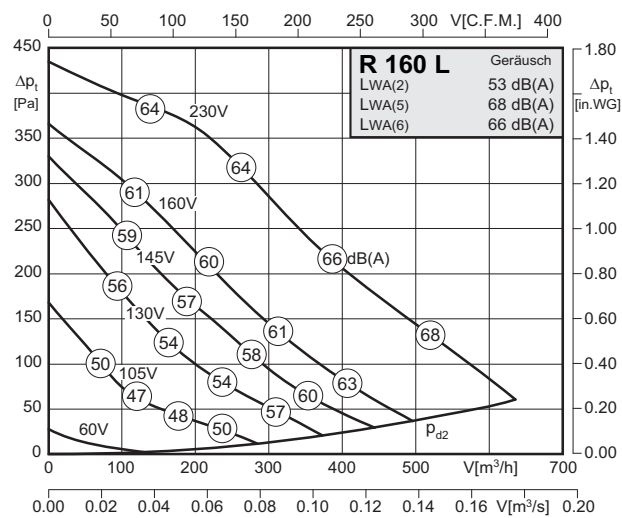


- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.



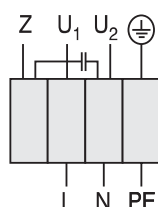
Typ / Type: R 160		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-16082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.07 kW	Δi	– %
I _N	0.3 A	I _A / I _N	1.5
n	2380 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	2 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3,4 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)]	Gehäuse / casing	34	40	44	43	43	33	26
LWA ₅ [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	42	53	55	55	54	51	44
LWA ₆ [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	36	49	50	53	55	50	40



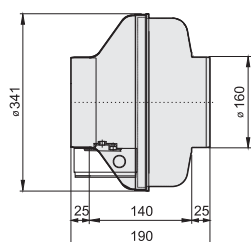
Typ / Type: R 160 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-16087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.11 kW	Δi	– %
I _N	0.47 A	I _A / I _N	1.5
n	2500 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	3,4 kg

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}		fM [Hz]						
		125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₂ [dB(A)]	Gehäuse / casing	45	47	47	46	43	39	30
LWA ₅ [dB(A)]	Ansaugseite / inlet side	51	59	63	62	62	54	46
LWA ₆ [dB(A)]	Ausblasseite / outlet side	51	59	59	61	59	53	44

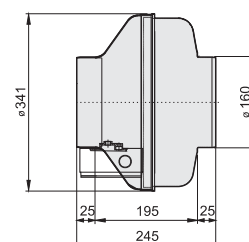


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 160

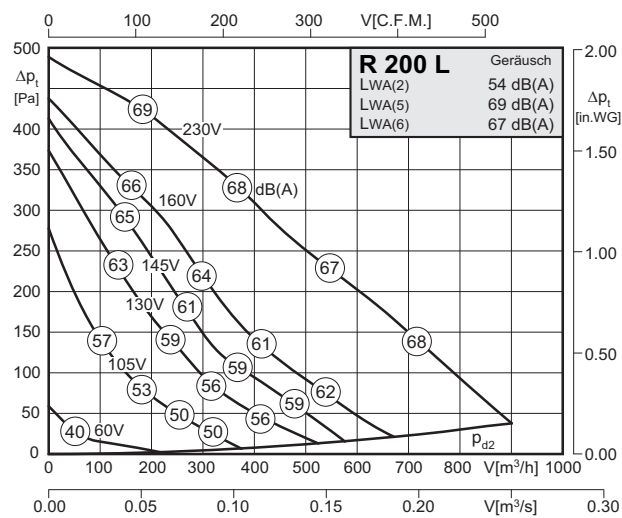
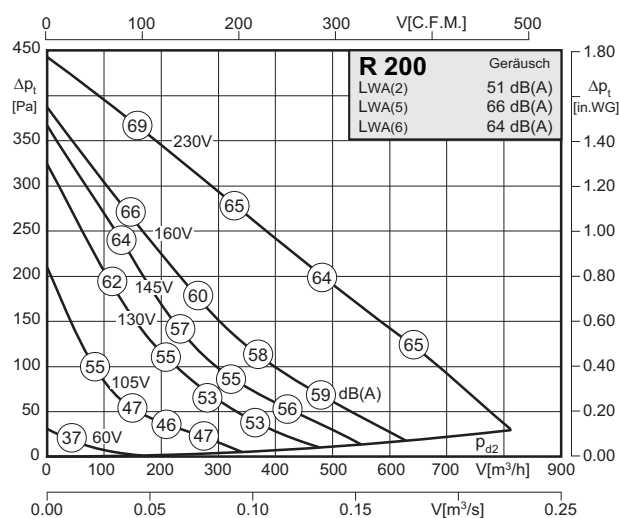


R 160 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

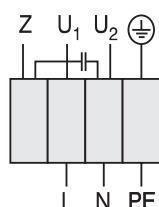


Typ / Type: R 200		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-20082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.12 kW	Δi	– %
I _N	0.5 A	I _A / I _N	1.5
n	2430 min ⁻¹	⚠	IP44
C _{400v}	3 μF	✱	01.009
t _R	70 °C	🔥	3,7 kg

Typ / Type: R 200 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-20087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.17 kW	Δi	8 %
I _N	0.73 A	I _A / I _N	1.6
n	2410 min ⁻¹	⚠	IP44
C _{400v}	5 μF	✱	01.009
t _R	65 °C	🔥	4,2 kg

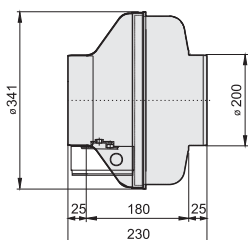
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	37	45	44	45	45	37	28
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	44	57	59	60	61	56	47
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	42	53	53	59	60	54	47

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	42	49	48	49	46	40	32
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	50	61	63	64	62	57	50
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	47	57	58	62	62	57	50

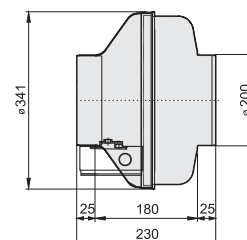


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 200

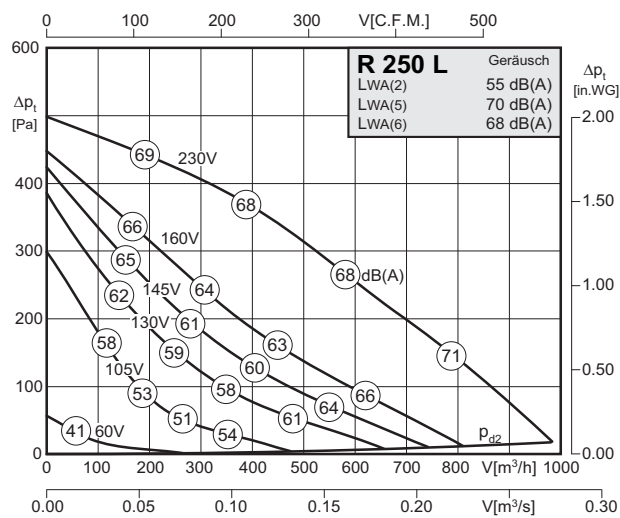
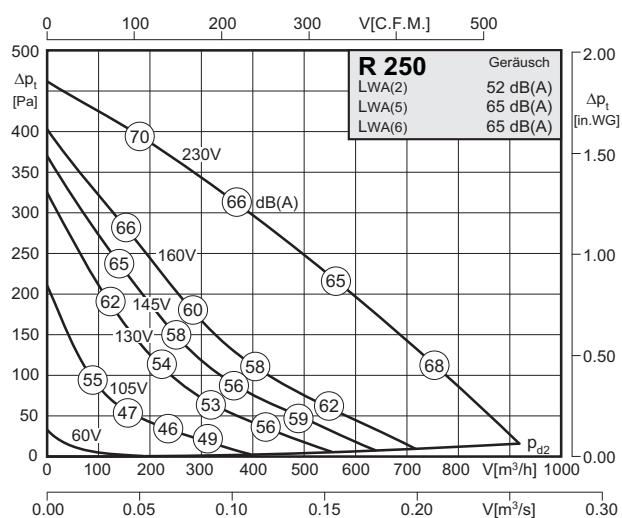


R 200 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

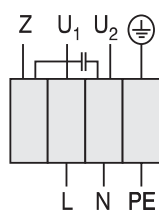


Typ / Type: R 250		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-25082	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa min}	– Pa
P ₁	0.12 kW	Δi	– %
I _N	0.5 A	I _A / I _N	1.5
n	2400 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	3 μF	★	01.009
t _R	70 °C	■	3,7 kg

Typ / Type: R 250 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-25087	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa min}	– Pa
P ₁	0.165 kW	Δi	10 %
I _N	0.70 A	I _A / I _N	1.6
n	2470 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	5,5 kg

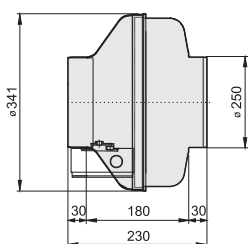
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	40	47	45	47	41	36	27
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	44	55	59	59	60	53	46
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	45	56	58	59	60	55	47

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	43	45	47	51	48	44	34
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	48	59	65	65	63	58	49
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	49	59	59	63	63	58	49

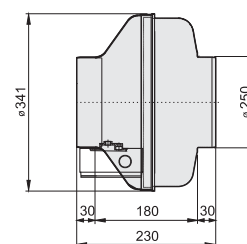


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 250

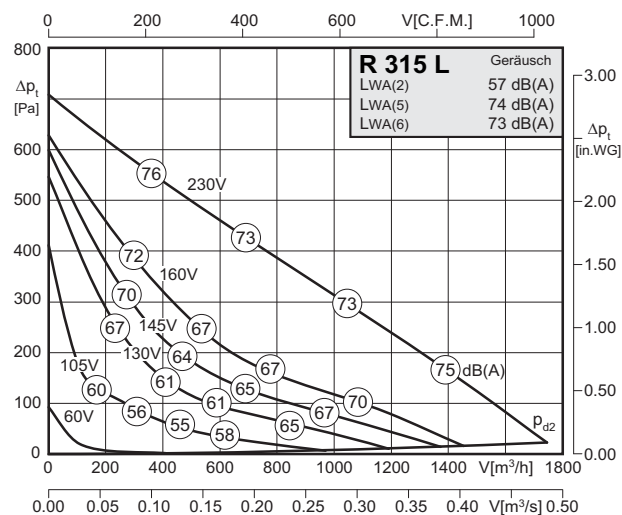
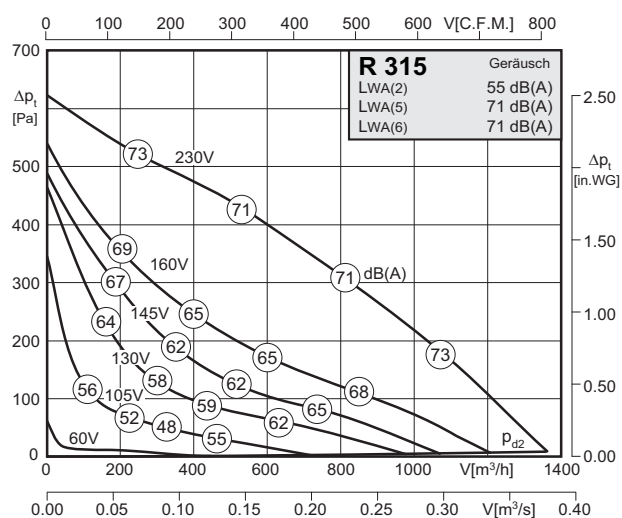


R 250 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

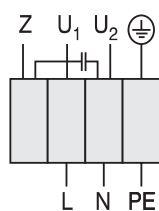


Typ / Type: R 315		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-31582	
U	230V (50Hz)	Δp _f min	– Pa
P ₁	0.23 kW	ΔI	10 %
I _N	1.0 A	I _A / I _N	1.8
n	2540 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	5 μF	★	01.009
t _R	60 °C	■	6 kg

Typ / Type: R 315 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-31587	
U	230V (50Hz)	Δp _f min	– Pa
P ₁	0.3 kW	ΔI	– %
I _N	1.30 A	I _A / I _N	1.7
n	2440 min ⁻¹	▲	IP44
C _{400v}	8 μF	★	01.009
t _R	45 °C	■	6 kg

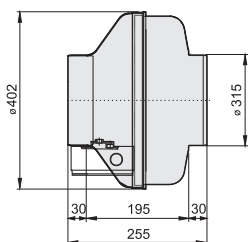
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	42	46	49	50	48	43	34
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	48	58	65	66	65	61	56
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	54	59	61	66	66	63	56

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	41	49	51	51	50	47	38
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	47	59	68	69	67	66	61
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	46	58	62	68	68	65	63

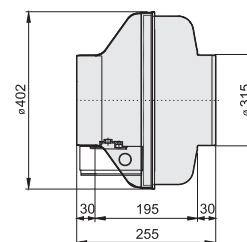


U₁ синий
U₂ черный
Z коричневый
PE желто-зеленый

R 315

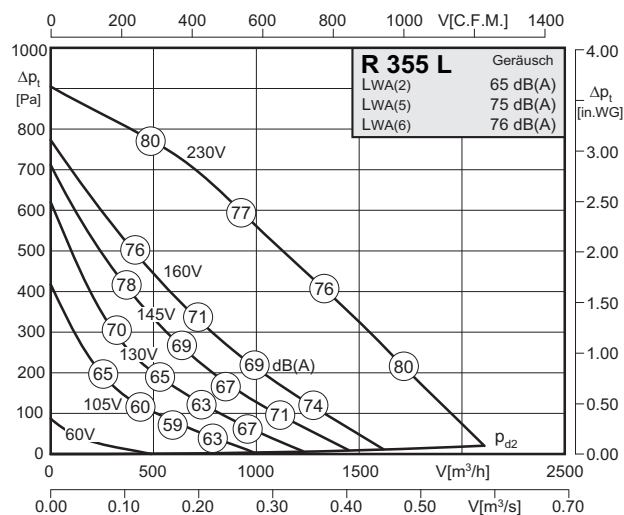
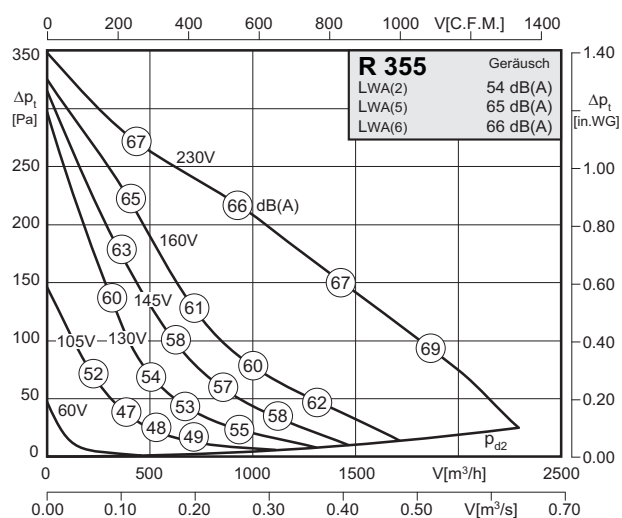


R 315 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

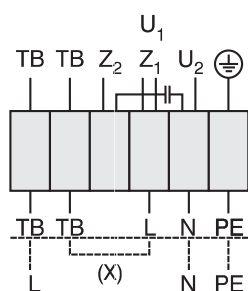


Typ / Type: R 355		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-35510	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.26 kW	Δi	11 %
I _N	1.15 A	I _A / I _N	1.9
n	1290 min ⁻¹	▲	IP54
C _{400v}	5 μF	★	01.024
t _R	45 °C	■	13,5 kg

Typ / Type: R 355 L		Art.-Nr. / Art.-No.: F00-35511	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	– Pa
P ₁	0.61 kW	Δi	8 %
I _N	2.60 A	I _A / I _N	1.8
n	2340 min ⁻¹	▲	IP54
C _{400v}	12 μF	★	01.024
t _R	50 °C	■	14 kg

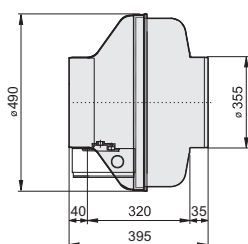
LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	48	49	48	45	40	36	24
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	53	60	60	58	54	51	41
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	53	56	61	60	59	55	46

LWA _{rel} A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWA _{rel} A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	46	56	57	61	58	55	40
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	56	69	69	70	65	63	55
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	57	60	69	72	70	66	60

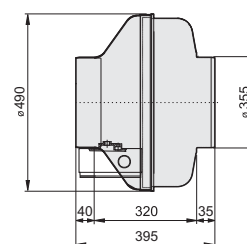


U₁ коричневый
U₂ синий
Z₁ черный
Z₂ оранжевый
TB белый
PE желто-зеленый

R 355

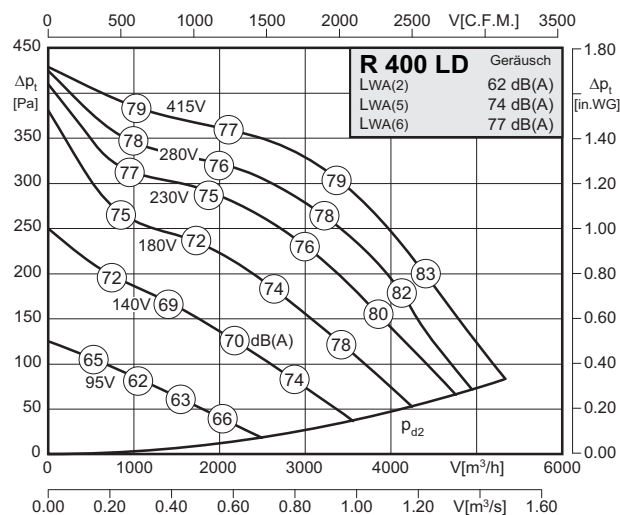
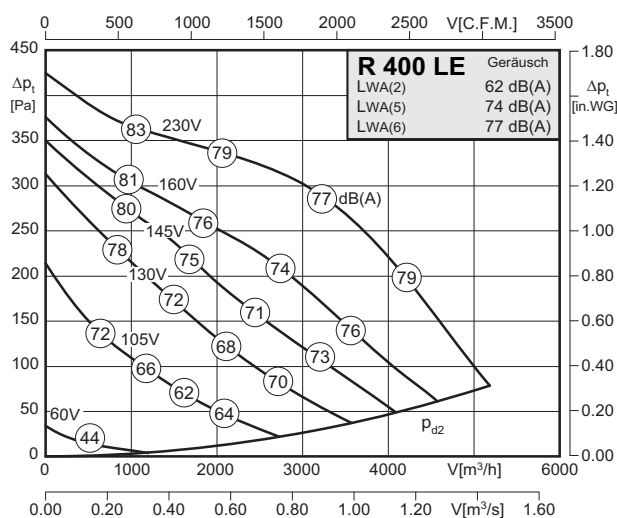


R 355 L





- корпус выполнен из оцинкованной стали;
- простота монтажа в любом положении;
- простота электрических соединений;
- класс изоляции обмоток двигателя - F;
- защита двигателя термоконтактами;
- изменение производительности до 100% благодаря применению устройств плавного или ступенчатого регулирования.

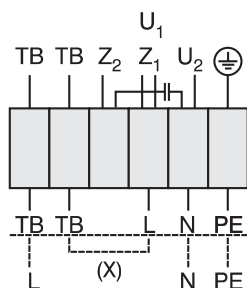


Typ / Type : R 400 LE		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-40010	
U	230V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.70 kW	Δi	22 %
I _N	3.30 A	I _A / I _N	2.5
n	1350 min ⁻¹	▲	IP54
C _{400v}	16 μF	★	01.024
t _R	70 °C	■	31 kg

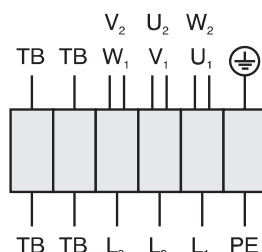
Typ / Type : R 400 LD		Art.-Nr. / Art.-No. : F00-40000	
U	400V (50Hz)	Δp _{fa} min	— Pa
P ₁	0.67 kW	Δi	8 %
I _N	1.55 A	I _A / I _N	4.8
n	1400 min ⁻¹	▲	IP54
C _{400v}	— μF	★	01.006
t _R	70 °C	■	31 kg

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	48	56	57	56	52	47	39
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	57	69	69	67	64	59	52
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	56	69	72	74	71	63	55

LWArel A-bewertet bei V=0,5*Vmax LWArel A-weighted at V=0,5*Vmax	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	48	56	57	56	52	47	39
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	57	69	69	67	64	59	52
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	56	69	72	74	71	63	55



U₁ коричневый
U₂ синий
Z₁ черный
Z₂ оранжевый
TB белый
PE желто-зеленый



U₁ коричневый
V₁ синий
W₁ черный
U₂ красный
V₂ серый
W₂ оранжевый
TB белый
PE желто-зеленый

R 400 LE / LD

