

Осевые
вентиляторы ECR

Осевые вентиляторы ECR

Осевые вентиляторы ECR оборудованы энергоэффективным асинхронным двигателем и крыльчаткой. Корпус вентилятора изготавливается из стали и окрашивается в черный цвет.

Вентиляторы ECR предназначены для соединения с воздуховодами круглого сечения. Степень защиты электродвигателя IP 55.

Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

Регулирование скорости

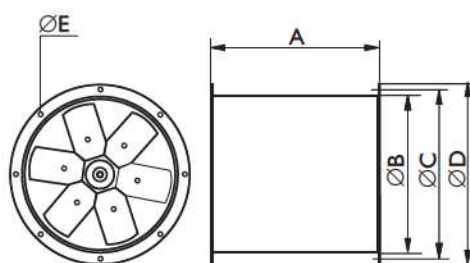
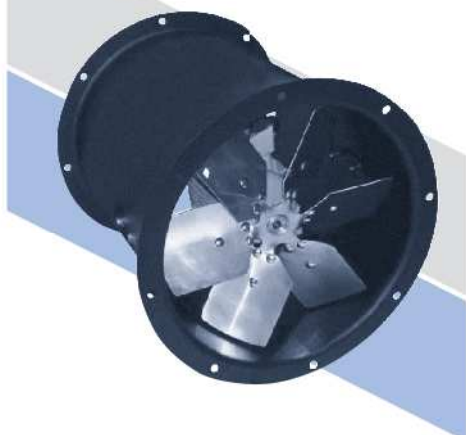
Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью 5-ступенчатого регулятора скорости. К одному регулятору скорости можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток регулятора скорости.

Защита двигателя

Для обеспечения бесперебойной работы вентиляторы необходимо подключать к сети питания с использованием термозащитного автомата или модуля управления.

Аксессуары

Регуляторы скорости, модули управления, кронштейн, гибкие вставки, присоединительный фланец, инерционные и защитные решетки и т. д.



Технические характеристики

Модель	Напр. питания, В/Гц	Потреб. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Уровень шума, дБ(А)*	Вес, кг	Схема эл. подкл.
ECR 254 M4	230/50	160	0,90	1380	30	9,2	13
ECR 304 M4	230/50	290	1,30	1400	32	11,3	13
ECR 354 M4	230/50	290	1,30	1400	34	13,2	13
ECR 404 M4	230/50	320	1,60	1400	39	14,8	13
ECR 454 T4	400/50	550	1,17	1420	43	24,6	8
ECR 504 T4	400/50	770	1,61	1420	43	30,9	8

* Уровень звукового давления на расстоянии 2,0 м в помещении с эквивалентной площадью звукопоглощения 30 м², дБ(А).

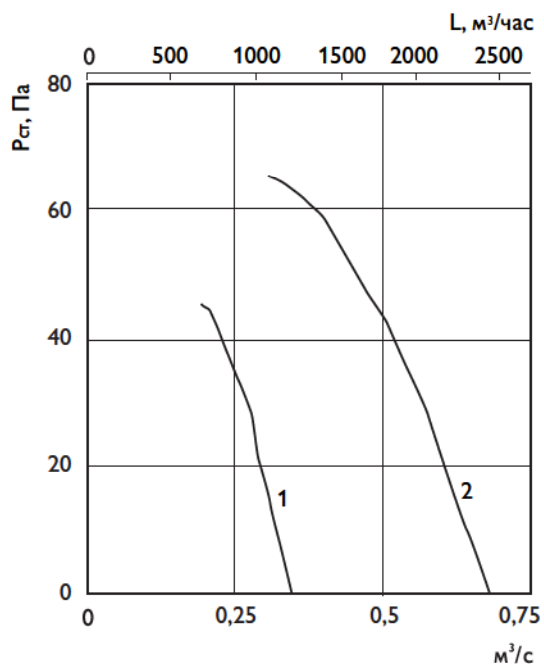
Размеры, мм

Модель	A	ØB	ØC	ØD	ØE × кол-во, шт.
ECR 254 M4	340	255	275	295	9 × 8
ECR 304 M4	350	317	355	377	10 × 8
ECR 354 M4	350	355	395	421	10 × 8
ECR 404 M4	410	405	450	472	12 × 8
ECR 454 T4	475	451	500	530	12 × 8
ECR 504 T4	500	503	560	590	12 × 12

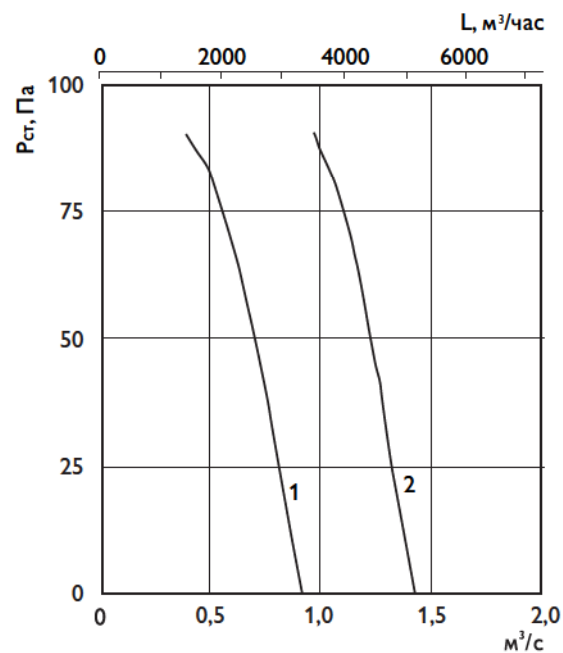
Осевые вентиляторы ECR

**POLAR
BEAR**

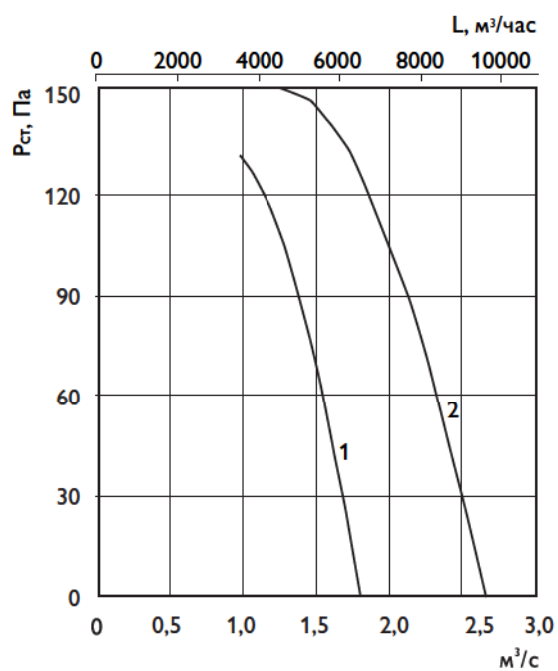
1. ECR 254 M4
2. ECR 304 M4



1. ECR 354 M4
2. ECR 404 M4



1. ECR 454 T4
2. ECR 504 T4



Монтаж

- * Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- * Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- * Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- * Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- * Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- * Питающее напряжение на вентиляторы всегда должно подаваться через внешнее устройство защиты двигателя.
- * Питающее напряжение на вентиляторы с вынесенными термоконтактами всегда должно подаваться через внешнее устройство, отключающее питание при размыкании термоконтактов.
- * Вентиляторы должны быть заземлены.
- * Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- * Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- * Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, саж, муки и т.п.
- * Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- * Прекращена подача напряжения.
- * Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- * Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- * Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- * Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- * В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- * Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- * Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- * Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало внешнее устройство термозащиты двигателя.
- * Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или срабатывает внешнее устройство термозащиты двигателя, свяжитесь с вашим поставщиком.
- * В случае возврата вентилятора – очистить крыльчатку; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности – заявления.

Схемы подключения

Схема №8
~ 400 В, 3 фазы

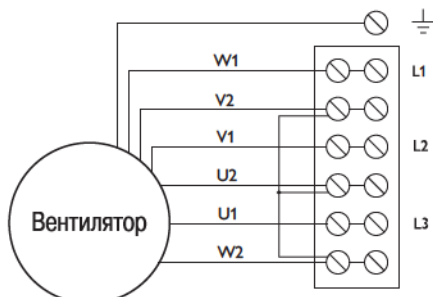


Схема №13
~ 230 В, 1 фаза

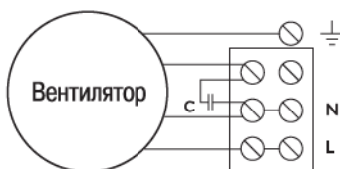


Схема №16
~ 230 В, 1 фаза



Схема №17
~ 230 В, 1 фаза

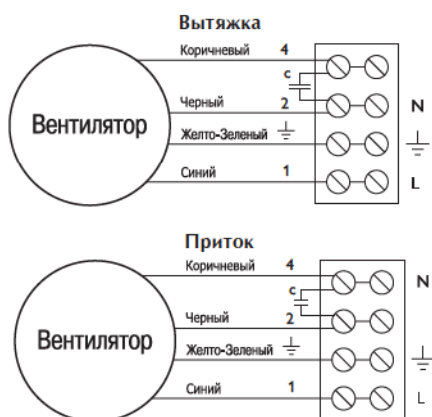


Схема №18
~ 400 В, 3 фазы

